



20
ANOS

Universidad
Camilo José Cela



Real
Liga
Naval
Española



ILUSTRE
COLEGIO DE ABOGADOS
DE MADRID



Real Asamblica Española
de Capitanes de Yate



RAECY

æept

19/11/2020

IX FORO UCJC VIRTUAL DEL TRANSPORTE MARÍTIMO Seis meses y un día después del coronavirus, ¿y ahora qué?

CONCLUSIONES

Presentación: Dr. D. Fco. Javier Aragón Cánovas. Director del Foro como Director de la Cátedra de la Mar “Almirante Fernando Poole Pérez-Pardo” UCJC

El título de este IX Foro fue determinado en base a un compromiso adquirido por todos los intervinientes del anterior VIII FORO, pues justo a su término, el día 21 del pasado mes de abril, acordaron regresar a este mismo escenario, a una nueva edición, para volver a intervenir y exponer lo que hubiese acontecido durante el transcurso de este tiempo de algo más de seis meses, en el que se seguía, por desgracia, conviviendo con el Covid19 en los diferentes ámbitos del sector del transporte marítimo.

Su objeto era conocer en qué situación se encuentra el sector del transporte marítimo transcurrido este tiempo de circunstancias excepcionales, qué medidas se están tomando y qué otras pudieran arbitrarse para paliar los daños en dicho sector y, como no podría ser de otra forma, cuáles podrán ser los planteamientos de escenarios a largo plazo.

MESA INAUGURAL

Rector de la Universidad Camilo José Cela, Dr. D. Emilio Lora-Tamayo

Tras los saludos de bienvenida y agradecimiento por la participación en el evento, el Rector manifestó “que era un privilegio como institución académica ser el punto de encuentro de un foro donde se va a escuchar, debatir y compartir conocimientos en torno al mayor reto a que nos enfrentamos hoy y que el título recoge a la perfección ‘Seis meses y un día después del coronavirus ¿y ahora qué?’”.

Puso de manifiesto la necesidad de reforzar el concepto de comunidad y la importancia de la reflexión conjunta y la colaboración para remontar la crisis de la pandemia del Covid-19 y concluye diciendo que “el futuro se construye día a día, no de forma individual, sino colectiva”.

Recordó el lema elegido para la última edición del Día Mundial Marítimo, “Un transporte marítimo sostenible para un planeta sostenible” que utiliza para justificar la importancia de la Universidad en la consecución de los objetivos de desarrollo sostenible de Naciones Unidas. “

En un breve recorrido por los retos del sector marítimo, destacó los esfuerzos por reducir la contaminación medioambiental aplicando energías renovables más limpias”.

Director General de la Marina Mercante, D. Benito Núñez Quintanilla

Inició su intervención reconociendo que estos seis meses de pandemia han supuesto una grave afectación al sector marítimo. En primer lugar, para el transporte de pasajeros en línea regular y de cruceros por la caída en picado de la demanda; y para el sector de la carga que ha padecido el efecto inducido en la demanda derivado de la ralentización de la actividad económica.

En segundo lugar, hizo referencia a la dificultad en materializar el relevo de las tripulaciones como “uno de los principales problemas prácticos” derivados de las restricciones a la movilidad de los marinos a nivel global.

A continuación, destacó que el sector de la náutica de recreo “ha demostrado una elevada resiliencia frente a la escasa demanda de servicios en nuestro país”. Otro sector es el de la pesca que ha seguido manteniendo su actividad y proveyendo a la sociedad de un producto primario como es el pescado.

Presidente de la Real Liga Naval Española, Dr. D. Juan Díaz Cano

Comenzó su exposición señalando que el mundo se dirige hacia un mundo social y económico más rígido, intervenido y, por tanto, menos libre, que no será igual que antes.

Estableció que vamos camino de una quinta revolución industrial, basándose en que los nuevos instrumentos informáticos han pasado a formar parte de nuestra vida cotidiana, la comunicación la hacemos por red, se orillan los eventos sociales y se reducen los viajes.

Anunció que en la Real Liga Naval Española, se había creado un Comisión de trabajo denominada “Diseñando el futuro”, como un laboratorio de ideas para servir al futuro de dicha institución.

Por último, se refirió a quién fuera el anterior presidente de la Real Liga Naval Española, D. Felipe Segovia Olmo, recordando unas de sus máximas “solo vale aspirar a lo imposible, pues somos el tamaño de nuestros sueños”.

Decano del Colegio Oficial de Ingenieros Navales y Oceánicos, Dr. D. José de Lara Rey

Señaló que se está en un momento crítico, tanto por la recuperación económica como para establecer las estrategias adecuadas al impulso de la transformación ecológica y digital.

Aseveró que los ingenieros navales siempre han respondido con su saber hacer y conocimiento a dichos retos, y que este año 2020 era un año muy especial para ellos, pues se cumplían 250 años del origen de su profesión, cuando Carlos III creó el cuerpo de ingenieros de la marina, origen de la misma.

Finalizó exponiendo el reconocimiento a todas las industrias marítimas su labor durante este periodo del Covid19.

Diputado 3º de la Junta de Gobierno del I. Colegio de Abogados de Madrid, D. Eugenio Ribón Seisdedos

Inició su exposición manifestando que el derecho del transporte no es ajeno a esta realidad de la pandemia del Covid 19.

Hizo mención a la frase italiana de los “40 giorni, 40 días”, de la que surge el término cuarentena que se aplicaba a los barcos que arribaban a los puertos de Génova y Venecia, en plena pandemia de la peste negra en el año 1348, momento que se une el derecho y los mares con el “magistrato” de la sanidad, encargado de velar por la salud de los ciudadanos frente a aquellas pandemias que venían de los mares.

Por último, recordó lo dicho por el mercantilista Sánchez Calero y el jurisconsulto turinés Victorio Escayola, respecto que la navegación es un medio al servicio del transporte y el derecho de la navegación está unido a esta realidad.

Director de la Real Academia de la Mar, D. Carlos Cremades Carceller

Expuso que la consecuencia del Covid19 ha sido la paralización de la economía con distorsión de los mercados subiendo hacia arriba o para abajo.

Dijo ser optimista, apuntando que el índice de determinados productos llegó a caer un 20%, y en los últimos meses ha evolucionado recuperando un 15%, incluso con subidas de los índices bursátiles.

En la Real Academia de la Mar, refirió que se han adaptado y realizado diversas conferencias on-line, lo que ha incrementado enormemente su visualización. Así mismo, han creado un departamento de Historia en el que participan ilustres historiadores liderado por el historiador y capitán de navío D. Marcelino González.

Por otro lado, señaló numerosas efemérides que van a celebrarse en el 2021: la vuelta al mundo, la batalla de Lepanto, o la toma con bergantines de la ciudad de Tenochtitlan en 1521 por Hernán Cortés.

Presidente de la Real Asamblea de Capitanes de Yate, D. Tomás Navarro Alonso

Comenzó su exposición señalando que se vuelve a estar en un momento similar al del anterior foro celebrado hace algo más de seis meses, no habiendo variado el escenario. Al igual que la sesión anterior reflejó que el puerto de Barcelona está al 50% de la actividad del tráfico. En relación a la náutica de recreo, los titulares de las embarcaciones, al coincidir tras los confinamientos en querer realizar los pertinentes mantenimientos, provocaron que las empresas náuticas se vieran desbordadas, lo cual impidió que, en muchos casos, se pudiera disfrutar de la navegación como se hubiera demandado.

Con respecto a la RAECY, reveló que ha sido nula la actividad social, una de las cuestiones en que más se fundamenta sus actuaciones, dado al confinamiento y medidas de restricción a la movilidad, quedando limitada a conferencias vía telemática.

Presidente de la Asociación Española de Profesionales del Turismo, D. Santiago Aguilar Martínez de Artola

Comenzó manifestando que no se vislumbraba ningún futuro cierto. Se han pasado meses muy difíciles en el sector turístico, con cierres temporales y otros que serán cierres definitivos. Y ahora persiste la incertidumbre sobre plazos y actuaciones

provocada por la escasa coordinación que están teniendo las autoridades no solo nacionales, sino también internacionales, que impiden saber cómo se podrá resurgir. Por otra parte, transmitió un mensaje de optimismo, ya que el sector turístico español ha demostrado siempre que cuenta con unos profesionales resilientes con una gran capacidad al cambio, innovadores y bien preparados, y que cuando se tenga la certidumbre de saber cuál es el horizonte, se volverá a poner al sector turístico en el puesto de liderazgo mundial.

**Presentación del Centro de Estudios Marítimos de la Camilo José Cela.
Directora D^a Norah Fernández-Cuesta Laborde. Capitana Goleta
Cervantes Saavedra**

Expuso los objetivos de ese nuevo Centro, con sedes en Madrid (Campus de Almagro) y Valencia, que nace para cubrir las necesidades de formación de los profesionales del sector marítimo, realizándose sus prácticas en el buque Escuela de la Universidad, la goleta Cervantes Saavedra, de gran interés histórico, preparada para la formación de 28 alumnos.

En este nuevo curso está previsto impartir titulaciones náutico-recreativas, así como certificados de especialidad para los marinos tras conseguir la ISO 9001 y homologación de los diferentes grados, posgrados y formación profesional.

Sus objetivos serán crear Centros de Enseñanzas que aúnen en las diferentes disciplinas del sector, formar buenos formadores, facilitar la accesibilidad eficiente de los formadores formados, y diseñar Startups en el sector marítimo en línea con los ODS. En definitiva, ser un centro de referencia tanto nacional e internacional.

1^a MESA

Modera: Dr. D. Tomás García Martín. Decano de la Facultad de Tecnología y Ciencia de la UCJC

1^a Ponencia: El transporte marítimo y su actividad en el ámbito internacional durante la pandemia del coronavirus

•Dr. D. Jan Hoffmann. Chief, Trade Logistics Branch, Division on Technology and Logistics

Expuso que el transporte marítimo se ha ido visto afectado por el gran impacto de la demanda, la cual se ha visto reducida, aunque menos de lo que se temía a principios de la pandemia. En cuanto al impacto de oferta se han intentado mantener los puertos abiertos y resolver las problemáticas.

El transporte marítimo ha tenido una excelente respuesta, mejorando los perfiles marítimos abanderando el perfil español.

2ª Ponencia: Los Puertos del Estado durante la crisis del coronavirus

•Dr. D. Alvaro Rodriguez Dapena, Director Técnico de Planificación y Desarrollo de Puertos del Estado

Señaló que, como consecuencia del efecto económico de la pandemia, el tráfico portuario de mercancías en 2020 se estima que descienda alrededor de un 10% en comparación con el del 2019, esperándose una recuperación entre los años 2021 y 2022. Este descenso es incluso menor al del PIB español debido a que, si bien se ha registrado una caída de la actividad import/export de alrededor del 14%, el tránsito marítimo internacional de contenedores se ha mantenido más o menos igual que el del año 2019, hecho que viene a refrendar el posicionamiento privilegiado de España en relación con las grandes rutas marítimas transoceánicas. Por su parte, habida cuenta de las restricciones a la movilidad durante la pandemia, se espera una reducción sustancial del tráfico portuario de pasajeros, del orden del 65%, tanto de línea regular como sobre todo en relación con los cruceros.

3ª Ponencia: Las tecnologías y sostenibilidad como fuente de transformación en la Armada Española

•Dr. D. Manuel Antonio Martínez Ruiz. Almirante jefe de Ingeniería y Construcciones Navales de la Armada

Las hojas de ruta de la armada en cuanto a las actuales y futuras construcciones navales, son un excelente ejemplo para destacar la sostenibilidad y aplicación en los distintos entornos, y se orientan en dos ejes.

Uno referido a los criterios de diseños de futuros buques en base a las tecnologías de digitalización. La armada está orientando una transformación completa de su organización para mejorar su eficacia.

Respecto a la construcción naval va en la línea de ser más eficiente energéticamente en la propulsión y el diseño de los barcos.

El segundo eje trataría de construir buques sostenibles, actualmente los buques existentes cumplen con la normativa vigente, pero hay que replantear y reflexionar sobre las cuestiones que hay que mejorar.

Por último, cabría otro eje, que correspondería al aprovechamiento de las oportunidades con los fondos europeos de defensa.

4ª Ponencia: La construcción naval y energía renovable y la crisis del coronavirus

•Dr. D. José de Lara Rey. Decano del I. Colegio de Ingenieros Navales y Oceánicos de España

Estableció dos ejes fundamentales en base a la digitalización y descarbonización para la recuperación del sector, así como la necesidad de una transición ecológica y digital, siendo la propia Unión Europea quién está dando los elementos de financiación de transición justa.

La implementación de las energías renovables dentro de las propuestas por parte de los Ingenieros Navales, han permitido que dichas fuentes energéticas sean aprovechadas tanto en el diseño como en la renovación naval.

El descenso de pasajeros también ha influenciado este sector de una forma sustancial. Hay que tener en cuenta, señaló, que con la propuesta de la Comisión de la Unión Europa y con respecto al comercio de emisiones, se puede poner en peligro al sector por la pérdida de competitividad de la flota española y por tanto de la construcción naval. Demandó más apoyos por la administración al sector, y finalizó indicando la importancia de la transición ecológica para su futuro.

5ª Ponencia: El Covid 19 y la Armada Española

•D. Marcelino González Fernández. Vicepresidente de la Real Liga Naval Española. Capitán Navío Armada (R)

El efecto del Covid 19 ha tenido múltiples enfoques no solo a nivel físico, emocional, sino también a nivel económico. Lo anterior se puede evidenciar ante la disminución, y en algunos casos la suspensión de misiones y actividades entorno a los puertos marítimos; no obstante, se ha cumplido con los diferentes compromisos nacionales e internacionales.

La armada se ha visto en la necesidad de dotar los barcos con elementos y recursos para lograr cumplir dichas misiones y así reactivar las actividades de los puertos.

La armada ha ofrecido los barcos que tenían UCI, por si era necesario, caso del Galicia, y participado también en la operación Balmis.

En cuanto al ámbito cultural, los museos de la armada estuvieron al principio cerrados por toda España. Ahora acaba de inaugurarse el museo naval en Madrid, después de varios meses de retraso. Museo que es muy recomendable. Por otra parte, el mismo día 19 de noviembre en el que tenía lugar este foro, se inauguraba el primer museo naval por la reina Isabel II en 1843, hace 77 años en el Palacio de los Consejos.

TRAS LA FINALIZACIÓN DE LA PRIMERA MESA TUVO LUGAR LA PRESENTACIÓN DE EMOTIVAS EXPERIENCIAS A BORDO DEL BUQUE JUAN SEBASTIÁN ELCANO DURANTE LA TRAVESÍA DE LA VUELTA AL MUNDO A CARGO DE LOS INTERVINIENTES SIGUIENTES:

D. Fernando Martín Nieto, profesor de la UCJC y Coronel de Intendencia de la Armada (RA).

Dr. D. Manuel Antonio Martínez Ruiz. Profesor de la UCJC. Almirante jefe de Ingeniería y Construcciones Navales de la Armada.

Y D. Marcelino González Fernández. Vicepresidente de la Real Liga Naval Española. Capitán Navío Armada (R)

2ª MESA

Modera: Dr. Dña. Marta Serrano. Directora del Grado en Transporte y Logística de la UCJC

6ª Ponencia: Normativas en el ámbito del transporte marítimo durante el periodo del Covid19

•D. Bernardo Ruiz Lima. Presidente de la Sección Derecho Marítimo y Transportes del Ilustre Colegio de Abogados de Madrid. Abogado socio Penningtons Manches Cooper LLP

Durante los primeros meses de la pandemia de la Covid-19, las pérdidas diarias del transporte marítimo ascendieron a 350 millones de dólares solo en el sector naviero. Ante esta situación las normativas y legislaciones han ido adaptándose para garantizar la seguridad sanitaria, minimizar los riesgos de salud pública y así mitigar las pérdidas económicas de este sector tan estratégico y apuntalar su operatividad en un escenario tan crítico.

Recordó, como primera norma, el Real Decreto 463/2020 que declaraba el estado de alarma. Y entre estas normativas con competencia en el ámbito del sector marítimo, reseñó las Órdenes Ministeriales que promovían regulaciones tan necesarias como la 216/2020 de 12 de marzo referida a la prohibición de entrada de los buques de pasaje, que luego se extendió a otros países. Resaltó que la Ley de Navegación Marítima, en su art. 7, establece la restricción de los buques por salud pública, y los artículos 37 y 38, el paso inocente donde se debe cumplir los requisitos de sanidad y seguridad pública.

7ª Ponencia: Los Ferris: estrategias llevadas a efecto ante el coronavirus, resultados y actuaciones de futuro

•D. Josep Mascarell Mascarell. Presidente del Comité de ética y cumplimiento de Balearia

Comenzó indicando que el sector sigue trabajando para el futuro y para estar mejor preparados de cara a la vuelta a la normalidad.

La inversión seguirá enfocada a la sostenibilidad, abandono gradual de la energía basada en el carbono, I+D+i en tecnología y aumento de la seguridad sanitaria, con más formación de las tripulaciones y protocolos adecuados a la evolución de la pandemia, tanto en los buques como en las terminales de tierra: como ejemplo para aplicar lo anterior sería la nueva terminal en el puerto de Valencia que la llevará a cabo Balearia. Expuso que habrá tres ejes estratégicos: el primero centrado en la inversión, en especial, en el gas natural. El segundo, carbonización y sostenibilidad. Y el tercero, sobre los procesos de digitalización y cohesión de equipos.

Por último, se cree que para final de año habrá unas pérdidas del 65% en pasaje y un 12% en mercancía.

8ª Ponencia: El sector de la náutica de recreo frente al coronavirus en 2020: resultados y planificaciones de futuro

•D. Carlos Sanlorenzo Ferri. Secretario General de la Asociación Nacional de Empresas Náuticas ANEN

El sector del turismo náutico ha sido el menos dañado dentro del global de la industria turística. Tan solo ha tenido una caída del 14% del acumulado que, comparado con el resto de la actividad turística que ha sido cercano al 80% es un buen dato.

El mercado del alquiler de embarcaciones ha sufrido un descenso del 35%. Los mega yates también tuvieron una caída del 50%.

Por lo que hay un relativo optimismo, por la proyección que se ha tenido de que el turismo náutico es seguro y de calidad que le hace desmarcarse del turismo masificado, ganando atractivo.

El turismo internacional, ante su práctica nula demanda, ha sido sustituido por el nacional que se ha comprobado ha sido usuario que ha demandado este producto.

Señaló como clave fundamental la comunicación de una imagen de ocio seguro.

9ª Ponencia: Situación y actuaciones del Cruceirismo durante el Covid19. Retos ante el futuro

•D. Fernando Pacheco. Director General de MSC CRUCEROS en España

Unas de las primeras imágenes de las consecuencias de la pandemia fueron de varios cruceros aislados y sin poder atracar, lo que ha ocasionado un rechazo total por parte del público a este tipo de actividad turística.

MSC redactó el primer protocolo sanitario para la actividad de cruceros.

Estos protocolos están basados en la geolocalización mediante pulseras que se les proporcionan al pasaje y tripulación consiguiendo que los positivos y sus contactos sean aislados, haciendo que los cruceros sean 100% seguros, garantizándose la posibilidad del atraque en cualquier puerto.

Establece dos objetivos, uno sobre la carbonización y fósiles menos dañinos. En cuanto al Covid19, lo fundamental es trabajar con el gobierno para ofrecerles mayores garantías y que puedan convivir los cruceros con los puertos. El otro objetivo trata de convencer al pasajero de hacer unos cruceros con seguridad y garantías.

Finalizada la segunda Mesa, tuvo lugar el saluda por parte de Dadi Costa, que además de colaborador es docente especialista en cursos de náutica en la UCJC, participante en ese momento en la regata Vendée Globe, de la vuelta al mundo en solitario, todo un reto que vuelve a repetir cuatro años después.

Por último, intervino D. Juan Carlos Segovia Martínez, director de la Cátedra Olímpica Marqués de Samaranch de la UCJC y médico especialista en medicina deportiva, que presentó algunas aportaciones sobre el reto de los regatistas que están realizando la vuelta al mundo en solitario y sin paradas, para la que se requiere una dedicación esforzada y continua.

En su exposición, señaló que estos participantes, no pueden estar más de dos horas de descanso, lo que a largo plazo podrían aparecer problemas de salud. En esta misma línea, cabe destacar la fortaleza mental que supone estar muchos días solo y administrando las provisiones y las sensaciones de esa soledad frente al mar.

Finalizada todas las intervenciones de este IX FORO UCJC y tras las presentaciones de unas breves conclusiones por los miembros del grupo de investigación GITUROMA, Dª J. Alexandra Zuluaga y D. Andrés Arbiza, tuvo lugar su CLAUSURA a cargo de los siguientes intervinientes:

-Dr. D. Fco. Javier Aragón Cánovas. Director del Foro como Director de la Cátedra de la Mar “Almirante Fernando Poole Pérez-Pardo” UCJC.

- Dr. Dña. Marta Serrano. Directora del Grado en Transporte y Logística de la UCJC.

-Dr. D. Tomás García Martín. Decano de la Facultad de Tecnología y Ciencia de la UCJC.

En Madrid, 8 de diciembre de 2020

El director del Foro

Fco. Javier Aragón Cánovas